



MINISTRU

Raspuns Min Transporturilor AFDJ PDF

1122 / DRP
A. 10.03.2025

CABINET MINISTRU

SG: 1475/17.03.

Nr. 6609

Data: 10.03.2025

Către: Domnului senator BORTUN ȘTEFAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule senator,

26.02

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 26.02.2025 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 827/DRP/2025, având ca obiect "Care este strategia economică a Ministerului Transportului în privința Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați?", vă comunicăm următoarele:

Reducerea cu 50% a tarifelor de tranzitare a canalului Sulina, a rezultat prin aplicarea formulelor de calcul reglementate de Consiliul Concurenței, dar în urma demersurilor AFDJ și a bunei colaborări cu Consiliul Director și conducerea Direcției Consiliului Concurenței aceste tarife au fost reîntregite.

În concluzie, de la înființarea Consiliului Concurenței, stabilirea și avizarea tarifelor nu mai este în competența Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În data de 19.02.2025, conducerea AFDJ a fost convocată de către Secretariatul General al Guvernului, la sediul Guvernului României, pentru a participa la o ședință cu privire la analiza reorganizării tuturor Regiilor Autonome (nivel local și central) în vederea îndeplinirii jaloanelor de aderare la OCDE. Discuțiile s-au axat pe posibilitatea divizării activităților în sensul separării serviciilor comerciale de cele specifice de autoritate administrativă de șenal, apărări de maluri, semnalizare, dragaj etc., precum și posibila schimbare a formei de organizare (S.A. sau S.R.L.). Nu s-a pus în discuție nicio secundă privatizarea Regiei. Punctul de vedere asumat și susținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și AFDJ este că această Regie Autonomă a fost înființată prin acord internațional ca "administrația fluvială specială" în temeiul art. 20 și art. 21 din Convenția despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948. Statul roman prin adoptarea H.G. nr. 492/2003 a stabilit doar organizarea și funcționarea R.A. A.F.D.J. Galați, nu și înființarea și rolul strategic de interes internațional de administrare a 1075 km de Dunăre fluvială și maritimă (de la intrarea în România până la vărsarea în Marea Neagră).

În urma analizării adresei Secretariatului General al Guvernului nr. 4470/13.02.2025, apreciem că dispozițiile art. IV, alin. (1) din legea nr. 187/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr.109/2011, coroborate cu dispozițiile art. (6) și respectiv art. (2), pct. 2, litera a) din OUG nr.109/2011, în sensul reorganizării regiilor autonome prin divizarea activităților de serviciu public, de cele comerciale, nu pot fi aplicabile în cazul AFDJ, deoarece:

- Statul român a delegat R.A. A.F.D.J. Galați responsabilitățile ce îi revin din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;
- Fiind înființată în baza Convenției de la Belgrad și având activitate continuă începând cu 1954, o eventuală reorganizare prin divizarea activităților trebuie analizată de toți semnatarii Convenției de la Belgrad (11 cu drept de vot și 7 observatori);
- R.A. A.F.D.J. Galați a avut și are calitatea de beneficiar în cadrul mai multor proiecte cu finanțare europeană, proiecte ce sunt monitorizate pe baza rapoartelor de durabilitate și a



vizitelor de monitorizare privind o posibilă schimbarea a destinației proprietarului obiectivelor proiectelor, fiind obligatorie menținerea proprietății Beneficiarului asupra rezultatelor proiectelor. Încălcarea acestor condiții și angajamente are ca și consecință returnarea tuturor fondurilor primite;

- R.A. A.F.D.J. Galați nu derulează activități comerciale, activitățile specifice desfășurate încadrându-se în categoria de monopol reglementat, cu regim de importanță internațională strategică;
- R.A. A.F.D.J. Galați este o Administrație unică în România, în domeniul asigurării condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării și pe brațele adiacente, precum și administrarea barei Sulina;
- R.A. A.F.D.J. Galați este o Regie specială, de interes internațional;
- R.A. A.F.D.J. Galați nu are activitate de tip concurențial în economia de piață din România și nici activitate generatoare de profit.

În contextul geopolitic actual generat de conflictul din Ucraina, obiectivul principal al AFDJ Galați, asumat prin planul de măsuri agreat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Guvernul României, din cadrul inițiativei „Solidarity Lanes”, a fost creșterea capacității de tranzit a navelor pe Canalul Sulina (tranzitarea, pe Canalul Sulina, a unui număr cât mai mare de nave și creșterea siguranței navigației, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte).

În acest sens au fost întreprinse o serie de măsuri, care au avut ca impact creșterea veniturilor proprii realizate de Regie, venituri care au depășit cheltuielile, în anul 2022 cu 6.796,88 mii lei și în anul 2023 cu 26.224,91 mii lei. Prin urmare, activitatea Regiei a fost dezvoltată considerabil, obținându-se venituri proprii care au depășit nivelul cheltuielilor, o parte fiind virate la Bugetul de stat, iar o parte, regăsindu-se în investiții importante pentru desfășurarea activității de administrare a șenalului navigabil al Dunării. De peste 15 ani, R.A. A.F.D.J. Galați nu este pe pierdere. Regia înregistrează cheltuieli în limita realizării veniturilor conform bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN MIHAI GRINDEANU**